

Către: Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării

Nr. 110-26/NC din 20.10.2026

Ref.: propuneri la proiectul hotărârii Guvernului privind calitatea benzinei și a motorinei introduse pe piața Republicii Moldova

Asociația Businessului European (EBA) susține obiectivul de asigurare a calității și siguranței combustibililor introduși pe piața Republicii Moldova, precum și al alinierii cadrului național la acquis-ul relevant al UE în vederea evitării plasării pe piață a produselor neconforme, dar și a protecției interesului sectorului public și al consumatorului.

În vederea asigurării unui cadru de reglementare clar, previzibil și aplicat proportional, considerăm necesară reanalizarea unor prevederi ale proiectului, în special în ceea ce privește: mecanismul de asigurare a calității combustibililor importati; introducerea cerințelor de conformitate pentru gazul petrolier lichefiat (GPL) auto, dar și responsabilitatea operatorilor care aditivează combustibilii.

Propunerile de mai jos urmăresc menținerea unui nivel adecvat de protecție a sănătății, siguranței și mediului, astfel încât măsurile de control să fie bazate pe riscuri, trasabilitatea loturilor și documentele tehnice disponibile.

1. Menținerea unui mecanism de verificare a benzinei și motorinei importate

Având în vedere că necesarul de carburanți al Republicii Moldova este acoperit din importuri, este esențial să fie asigurată verificarea conformității produselor plasate pe piață cu cerințele tehnice aplicabile. Totodată, carburanții importati nu provin exclusiv din statele membre ale Uniunii Europene, ceea ce poate genera dificultăți în asigurarea trasabilității documentelor care atestă conformitatea acestora cu standardele aplicabile.

În acest context, menținerea unui sistem funcțional de evaluare a conformității carburanților este esențială pentru verificarea respectării cerințelor de calitate, asigurarea trasabilității produselor și protejarea consumatorilor. Prin urmare, se consideră necesară păstrarea mecanismelor de evaluare a conformității, astfel încât să fie asigurat controlul adecvat al calității carburanților importati și comercializați pe piața Republicii Moldova.

Atragem atenția că abrogarea Capitolului IV din Hotărârea Guvernului nr. 1116/2002, fără introducerea unui mecanism alternativ, ar putea lăsa neacoperită verificarea loturilor importate, în special atunci când combustibilul este procurat prin intermediari și este transbordat sau amestecat în rezervoare comune, iar trasabilitatea și conformitatea lotului final nu mai poate fi garantat exclusiv prin declarațiile/rapoarte de încercări ale producătorului.

În acest sens, solicităm păstrarea sau instituirea unui mecanism de evaluare a conformității la import, aplicabil în situații justificate de risc privind trasabilitatea lotului, integritatea produsului

ori valabilitatea documentelor de conformitate. Mecanismul ar trebui să distingă între importurile directe de la producător, însoțite de documente verificabile și transport sigilat, și importurile prin intermediari în cazul cărora există indicii rezonabile că produsul a fost amestecat, manipulat sau depozitat în condiții care îi pot afecta calitatea.

O abordare diferențiată poate proteja consumatorii evitând totodată repetarea automată a încercărilor pentru fiecare lot, indiferent de profilul de risc. Criteriile de aplicare, procedura de prelevare, termenele și condițiile de recunoaștere a documentelor trebuie definite clar și aplicate nediscriminatoriu.

În acest sens, propunem ca proiectul să prevadă evaluarea conformității de către un organism de inspecție de tip A acreditat conform SM EN ISO/IEC 17020, cu încercări efectuate într-un laborator acreditat conform SM EN ISO/IEC 17025, atunci când sunt întrunite criterii obiective de risc. Pentru importurile directe de la producător, documentele de conformitate ale producătorului să poată fi acceptate în condițiile stabilite de actul normativ.

2. Includerea gazului petrolier lichefiat (GPL auto) în domeniul de reglementare

Prevederile proiectului nu stabilește un mecanism complet de verificare a conformității GPL auto la import și la introducerea pe piață, deși produsul este utilizat pe scară largă în transporturi.

Propunem includerea unei definiții pentru „gaz petrolier lichefiat (GPL) auto”, ca și combustibil alternativ conform Regulamentului (UE) 2023/1804 (AFIR) și stabilirea expresă a cerințelor de conformitate aplicabile, prin referința la SM EN 589, documentele de însoțire și evaluarea conformității. Reglementarea ar trebui să trateze parametrii care influențează siguranța și funcționarea vehiculelor, inclusiv clasa de volatilitate, presiunea vaporilor, odorizarea și compoziția produsului.

3. Stabilirea cerințelor pentru combustibilii aditivăți sau modificați pe piața națională

Proiectul nu stabilește suficient de clar cerințele aplicabile benzinei și motorinei aditate de operatorii economici din Republica Moldova și ulterior plasate pe piață.

Propunem să se precizeze că operatorul care aditivează, modifică sau comercializează combustibil sub propria marcă își asumă responsabilitățile aferente producătorului și trebuie să demonstreze că produsul respectă cerințele aplicabile.

Propunem introducerea unei proceduri de evaluare a conformității pentru combustibilii nestandard sau modificați, inclusiv documentația tehnică necesară, testarea atunci când este justificată de risc și păstrarea rapoartelor de inspecție pentru o perioadă clar stabilită.

4. Limitarea aditivării cu MMT la fluxul tehnologic al rafinării/fabricii

Propunem clarificarea pct. 19 prin limitarea aditivării cu MMT la fluxul tehnologic al rafinării/fabricii de producere și interzicerea aditivării ulterioare în depozite, terminale, autocisterne sau stații de distribuție, cu respectarea limitelor și condițiilor prevăzute de cadrul normativ aplicabil.

O prevedere clară poate reduce riscul de dozare necontrolată și poate facilita supravegherea respectării cerințelor privind calitatea combustibililor.

Propunem spre examinare următoarea redacție: „*Aditivarea carburanților cu metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT) în concentrație de 2 mg mangan/litru, se permite exclusiv în fluxul tehnologic al rafinării/fabricii de producere, în condițiile și limitele stabilite de reglementările aplicabile. Se interzice aditivarea cu MMT în depozite, terminale, autocisterne, stații de distribuție sau în alte etape ulterioare introducerii pe piață a lotului.*”

5. Neconcordanța codurilor tarifare din definițiile propuse pentru benzină și motorină

În definițiile aferente benzinei și motorinei, incluse în proiectul de hotărâre, sunt indicate poziții tarifare (2710 12 510 și 2710 12 590 pentru benzină, respectiv 2710 20 150 și 2710 20 170 pentru motorină) care nu se regăsesc în Nomenclatura combinată a mărfurilor, aprobată prin Legea nr. 172/2014.

În acest context, propunem revizuirea și corelarea pozițiilor tarifare indicate în proiect cu cele prevăzute în Nomenclatura combinată a mărfurilor, pentru a asigura coerența cadrului normativ și aplicarea uniformă a prevederilor acestuia.

6. Completarea Anexei nr. 1 cu nota lipsă

Anexa nr. 1 nu include nota 5 care se referă la limitele presiunii vaporilor pe perioada de vară, astfel pentru aplicare uniform a cerințelor este necesar completarea acesteia.

Având în vedere cele menționate, precizăm că, mediul de afaceri susține obiectivul de îmbunătățire a calității și siguranței combustibililor, cu condiția ca mecanismele de control să fie clare, bazate pe riscuri și proporționale cu situația concretă a fiecărui lot.

Cu respect,



Mariana RUFA
Director executiv
Asociația Businessului European

Ex: nadejda.chirita@eba.md, Tel: 069719131